

# **Mobilität in Tübingen – 2019 bis 2030**

## Sofortmaßnahmen

Paul-Janosch Ersing



Fußgänger, Radfahrer, Autofahrer, Fahrgäste ...



„Reallabor Schorndorf“



„Reallabor Schorndorf“

# Update für den Stadtbus

- Tübingen als Testfeld für neue ÖPNV-Konzepte
- Stadtbus-Flotte schnellstmöglich auf moderne (abgasfreie) Antriebe umstellen
- Hybrid-Busse als Übergang hin zu rein elektrischen Bussen. Erdgas statt Diesel?



# Verbessertes Bus-Angebot



- Mehr Linien für Pendler auf den Schnarrenberg
- Direkt-Bus während des Berufsverkehrs (Kurztakt)
- Direkt-Bus zu Wissenschafts- und Technologiepark?
- Planung und Einrichtung weiterer Bus-Spuren

# Umsteigen leicht gemacht

- Bahnhöfe sind mehr als Verkehrsknotenpunkte
- Ein Wechsel des Verkehrsmittels lässt sich einladend, bequem und zeitsparend gestalten
- Der bereits begonnene Umbau des Busbahnhofs ist dafür eine Chance!



# Zu Fuß und auf dem Rad



- Bike & Ride, Park & Bike
- Durchgängig sichere Radverbindungen
- Fußgänger stärken